



日韓トンネルの対馬調査斜坑口オープン式でテープカットする参加者ら11日、長崎県対馬市

もありこれまでにな
 が、それ以上に物価
 費税増税により上昇
 された。市場からは
 兆円規模を
 期待する声
 が早くも聞かれる。

GDPの下方修正を受け、政

日韓トンネル調査斜坑口 対馬でオープン式

と長崎県の壱岐島間の調査斜坑を掘り進めていたが、今後は対馬から韓国南東部の巨済島に向かって調査斜坑掘削が進められる。

式典を主催した同財団の徳野英治会長は「2018年韓国平昌五輪と20年東京五輪が成功的に終われば、日韓間の国民感情がよくなる」とした上で、「20年から日韓トンネルが国家プロジェクトとして始まれば、30年に完成できる」と語った。

日本と韓国を結ぶ「日韓トンネル」の建設を計画している「国際ハイウェイ財団」は11日、長崎県・対馬の阿連地区でトンネル調査斜坑口のオープン式を行った。これまで佐賀県唐津市

金東旭・元韓国国会議員は「日韓トンネルが両国の和解と経済発展はもちろん、世界平和に大きく寄与することを確認している」と述べた。日韓トンネルは、世界的平和運動家の故文鮮明師が1981年に提唱。同財団によると、建設には工期約10年、費用約10兆円がかかるという。